



Serge Pelissier

Chercheur

Energie des transports

Laboratoire d'ingénierie circulation transport ([LICIT-ECO7](#))

Serge Pelissier présente son parcours et son métier au jeune public

● (Pouvez-vous nous décrire votre sujet de recherche ?

Dans mon laboratoire Licit Eco7, nous travaillons sur l'étude du vieillissement des batteries notamment dans les véhicules électriques, nous cherchons à comprendre les raisons de leur vieillissement et quelles sont les solutions pour freiner ce phénomène.

● (Comment décririez-vous votre journée de travail ?

Mes journées se répartissent entre des activités de recherche pure (les expérimentations, c'est-à-dire faire vieillir des batteries, et le traitement des données récoltées lors des expérimentations pour en établir des modèles de simulation) et des activités annexes (monter des projets, soumettre des dossiers, répondre à des partenaires, des journalistes, participer à des réunions, rédiger des articles pour la communauté, et la lecture de documents).

● (Qu'est-ce qui vous fait vous lever le matin ?

Contribuer à ce que la mobilité de tous les jours soit plus vertueuse : œuvrer pour une technologie plus adaptée, et également faire comprendre que ce n'est pas uniquement la technologie qui va permettre une mobilité vertueuse et durable.

● (Qu'est-ce que les gens n'imaginent pas qui fasse partie de votre métier ?

Les formalités administratives qui prennent un temps non négligeable : rapports à faire pour des financeurs, ou à ma hiérarchie, dossiers pour obtenir des financements, des moyens humains...

● (Enfant, quel était votre livre préféré ?

L'île mystérieuse (Jules Verne) pour sa vision futuriste, où il est question de sources d'énergies extraordinaires.

● (Avez-vous (avez-vous eu) un mentor ?

Plusieurs personnes m'ont beaucoup influencé, et encore maintenant, dans mes choix professionnels et personnels. Par exemple, le philosophe Jacques Ellul (théologien protestant, historien du droit, sociologue) qui a travaillé sur plusieurs sujets, dont les liens entre la technologie et la société. Ses ouvrages m'ont beaucoup aidé à comprendre les enjeux de mon travail..

● (Décrivez le moment le plus intense de votre carrière

Quand j'ai décidé de quitter l'enseignement supérieur pour devenir chercheur. C'était un choix important et pas facile, car l'aspect enseignement allait prendre moins de place. Ce qui m'a décidé à changer de poste, c'était à la fois l'opportunité d'une mobilité géographique, et l'intérêt de travailler sur la mobilité électrique ; cela m'avait apparu comme un sujet avec de forts enjeux sociétaux, et c'était pouvoir mettre mon énergie et mon activité au service de tout le monde.

● (Définissez la recherche en 3 mots

Rigueur, curiosité, humilité.

● (Quel métier exerceriez-vous si vous n'étiez pas chercheur ?

Je travaillerais dans les « eaux et forêts », tel le garde forestier qui est au contact de la nature, et la protège.

● (Que diriez-vous au jeune homme que vous étiez ?

Prends le temps de réfléchir à ce que tu veux faire, et renseigne toi...